

STARTING THE ENGINE

COLD ENGINE STARTING

Two starting procedures:

- 1) When the car has been parked at ambient temperature above 60° F.
- 2) When the car has been parked at ambient temperature below 60° F.

1) Procedure above 60° F.

- a) Make sure the gear lever is in neutral position.
- b) Turn the ignition key to position II.
- c) Wait for 30 seconds to allow the electric fuel pump to re-charge the unit.
- d) Depress the clutch pedal.
- e) Depress the throttle pedal fully open two times.
- f) Turn the key until it goes to position III and when the starter motor runs give 1 or 2 little accelerations for starting the engine.
- g) As soon as the engine fires maintain the idle speed at 4000 ± 5000 R.P.M. during the first 20 seconds.

h) If the engine doesn't start or stalls, it is necessary to turn the ignition key back to position O then turn it to position III and follow as at point (f).

If the engine water temperature is below 68° F the engine will run at 1600 R.P.M. as the throttle lever is connected to an automatic fast idle device controlled by the engine water temperature.

Arising the water temperature the idle engine revs can reach 3100 ± 300 R.P.M. When the engine water temperature reaches or exceeds 180° F the idle speed will be 1000 ± 200 R.P.M.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

AVVIAMENTO A FREDDO

Esistono due procedure:

- 1) La vettura è stata parcheggiata a temperatura ambiente superiore a 15° C.
- 2) La vettura è stata parcheggiata a temperatura ambiente inferiore a 15° C.

1) Avviamento con temperatura ambiente superiore a 15° C.

- a) Assicurarsi che la leva del cambio sia in posizione di folle.
- b) Girare la chiave di accensione nella posizione II.
- c) Attendere circa 30 secondi per permettere alla pompa di caricare il circuito di alimentazione.
- d) Premere il pedale della frizione.
- e) Premere a fondo due volte il pedale dell'acceleratore.
- f) Portare la chiave di accensione nella posizione III e non appena il motorino di avviamento inizia a girare premere parzialmente una o due volte il pedale dell'acceleratore.
- g) A motore in moto mantenere il minimo tra 4000 e 5000 giri/1' per i primi 20 secondi.

h) Se il motore non si avvia o si ferma è necessario ritornare la chiave di avviamento in posizione O quindi riportarla nella posizione III e ripetere la procedura illustrata al punto (f).

Se la temperatura acqua del motore è inferiore a 20° C il motore girerà a 1600 giri/1' in quanto le farfalle dei carburatori sono collegate ad un dispositivo automatico per il minimo veloce regolato dalla temperatura dell'acqua del motore.

Salendo la temperatura, il minimo del motore arriverà fino a 3100 ± 300 giri/1' per poi discendere a 1000 ± 200 giri/1' non appena la temperatura dell'acqua del motore raggiunge o supera gli 82° C.